

Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"
Al. Wyzwolenia 6
35-959 Rzeszów

Pismo: BZ.ZG.271.6.2017.P

Rzeszów dnia: 2018-03-02

ODPOWIEDŹ

na zapytania w sprawie SIWZ nr 4 oraz zmiany treści SIWZ

Szanowni Państwo,

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania z dnia 18.01.2018 r. oraz na pytania zadane 21.02.2018 r., dodatkowo na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) Zamawiający dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 54 autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF".

Treść wspomnianych pytań oraz stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego jest następujące:

Pytania z dnia 18.01.2018 r.:

Pytanie 1:

Punkt 18.1 SIWZ Kryteria oceny ofert dla zadania częściowego nr 1: W kryterium oceny technicznej pkt 1 Rodzaj skrzyni biegów, Zamawiający przyzna 30 pkt za zaoferowanie autobusu ze skrzynią biegów mechaniczną, natomiast 0 pkt za zaoferowanie autobusu ze skrzynią biegów automatyczną.

W naszej ocenie tak duża różnica w punktacji za ten parametr nie znajduje uzasadnienia. Zamawiający wymaga dostarczenia autobusu klasy I, czyli autobusu miejskiego. W autobusach miejskich, ze względu na specyfikę pokonywanych tras wykonywanych przewozów preferowane są właśnie skrzynie biegów automatyczne.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę lub wykreślenie z kryterium oceny ofert rodzaju skrzyni biegów.

Odpowiedź 1:

Zamawiający wykreśla w zadaniu częściowym nr 1 kryterium dotyczące rodzaju skrzyni biegów i modyfikuje zapisy dotyczące kryteriów oceny ofert w sposób opisany poniżej w zmianach treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 2:

Punkt 18.1 SIWZ Kryteria oceny ofert dla zadania częściowego nr 1: W kryterium oceny technicznej pkt 3 System oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6, Zamawiający przyzna 15 pkt za zaoferowanie autobusu z systemem osiągnięcia standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 bez konieczności stosowania recyrkulacji spalin (stosowanie zaworu EGR), natomiast 0 pkt za zaoferowanie autobusu z systemem osiągnięcia standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 z zastosowaniem zaworu EGR.

Powyższy zapis jest naszym zdaniem niczym nie uzasadniony biorąc pod uwagę przedmiot niniejszego postępowania, a zważywszy, że parametr ten ma istotny wpływ na ocenę ofert i wybór wykonawcy, mierza jedynie do ograniczenia konkurencji, preferując pojazdy z silnikami jedynie niektórych producentów. W interesie Zamawiającego leży, aby w postępowaniu wzięła udział jak największa liczba wykonawców, którzy dają rękojmię prawidłowej realizacji zamówienia. Dzięki większej liczbie wykonawców Zamawiający mógłby liczyć na zaoferowania niższej ceny za przedmiot zamówienia, która to będzie miała znaczący wpływ na wydatki Zamawiającego.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę lub wykreślenie z kryterium oceny ofert systemu oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wykreśla w zadaniu częściowym nr 1 kryterium dotyczące systemu oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6 i modyfikuje zapisy dotyczące kryteriów oceny ofert w sposób opisany poniżej w zmianach treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 3:

Punkt 18.1 SIWZ Kryteria oceny ofert dla zadania częściowego nr 2: W kryterium oceny technicznej pkt 3 System oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6, Zamawiający przyzna 15 pkt za zaoferowanie autobusu z systemem osiągnięcia standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 bez konieczności stosowania recyrkulacji spalin (stosowanie zaworu EGR), natomiast 0 pkt za zaoferowanie autobusu z systemem osiągnięcia standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 z zastosowaniem zaworu EGR.

Powyższy zapis jest naszym zdaniem niczym nie uzasadniony biorąc pod uwagę przedmiot niniejszego postępowania, a zważywszy, że parametr ten ma istotny wpływ na ocenę ofert i wybór wykonawcy, mierza jedynie do ograniczenia konkurencji, preferując pojazdy z silnikami jedynie niektórych producentów. W interesie Zamawiającego leży, aby w postępowaniu wzięła udział jak największa liczba wykonawców, którzy dają rękojmię prawidłowej realizacji zamówienia. Dzięki większej liczbie wykonawców Zamawiający mógłby liczyć na zaoferowania niższej ceny za przedmiot zamówienia, która to będzie miała znaczący wpływ na wydatki Zamawiającego.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę lub wykreślenie z kryterium oceny ofert systemu oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6.

Odpowiedź 3:

Zamawiający wykreśla w zadaniu częściowym nr 2 kryterium dotyczące systemu oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6 i modyfikuje zapisy dotyczące kryteriów oceny ofert w sposób opisany poniżej w zmianach treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 4:

Punkt 18.1 SIWZ Kryteria oceny ofert dla zadania częściowego nr 2: W kryterium oceny technicznej pkt 8 Skrzynia biegów, Zamawiający przyzna 5 pkt za zaoferowanie autobusu ze skrzynią 6 biegową, natomiast 0 pkt za zaoferowanie autobusu ze skrzynią mniej niż 6 biegów. Obecnie na rynku przekładni automatycznych do autobusów miejskich dostępne są warianty skrzyń 4-biegowych oraz 6-biegowych. Przyjęta w specyfikacji punktacja zmniejsza szanse zaoferowania skrzyni 4-biegowej, której liczba przełożeń ze względu na budowę i zasadę działania odpowiada sześciu stopniom. Dodatkowo przekładnia 4-biegowa jest dedykowana do ruchu miejskiego i odpowiada jego specyficke dużej częstotliwości startów i zatrzymań oraz niskiej prędkości średniej. Jest to od 2002 r. najczęściej wybierane rozwiązanie w układzie przeniesienia napędu w nowych autobusach miejskich w Polsce. Zmiana punktacji lub wykreślenie tego kryterium z oceny ofert nie spowoduje pogorszenia warunków

konkurencyjności postępowania oraz wyboru najlepszego z punktu widzenia techniki i eksploatacji rozwiązania.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę lub wykreślenie z kryterium oceny ofert skrzyni biegów.

Odpowiedź 4:

Zamawiający wykreśla w zadaniu częściowym nr 2 kryterium dotyczące skrzyni biegów i modyfikuje zapisy dotyczące kryteriów oceny ofert w sposób opisany poniżej w zmianach treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 5:

Punkt 5. SIWZ Termin Wykonania Zamówienia. Zadanie I i II: 6 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Prosimy o dopuszczenie dostawy pierwszej partii 39 sztuk i drugiej partii 15 sztuk autobusów w terminie do 01.04.2019r.

Ze względu na zaangażowanie środków na dofinansowanie zakupów z różnych funduszy Unii Europejskiej bieżący rok jest dla wszystkich poddostawców komponentów, a co za tym idzie, również dla producentów autobusów, wyjątkowy pod względem bardzo dużego obłożenia produkcji.

Okres oczekiwania na komponenty do budowy autobusów oraz dodatkowego wyposażenia od kooperantów uległ wydłużeniu, co powoduje że standardowy czas potrzebny na wyprodukowanie kompletnych autobusów także znacznie się wydłużył, dlatego wnioskujemy o wydłużenie terminu dostawy 1 i 2 partii autobusów.

Odpowiedź 5:

Zamawiający dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez rozdzielenie zadania częściowego nr 1 na dwa zadania częściowe tym samym postępowanie składać się będzie z trzech zadań częściowych z następującymi terminami realizacji:

Zadanie częściowe nr 1 - Dostawa 25 szt. Autobusów 10 m. - termin realizacji do 6 miesięcy od daty podpisania umowy;

Zadanie częściowe nr 2 - Dostawa 14 szt. Autobusów 10 m. - termin realizacji do 28.02.2019 r.

Zadanie częściowe nr 3 - Dostawa 15 szt. autobusów 12 m. - termin realizacji do 28.02.2019 r.

Pytania z dnia 21.02.2018 r.:

Dotyczy zapisów załącznika nr 8 do SIWZ - Wzór Umowy - Autobusy 10m/39 szt" Dostawa 54 autobusów dla ZG "PKS" nr postępowania BZ.ZG.271.6.2017

Pytanie 1:

Prosimy o pilne wyjaśnienie sprzeczności pomiędzy par. 6 ust. 12 o treści: Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego autobusów następuje z chwilą wydania danego autobusu oraz podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego" (przeniesienie własności następuje poprzez min. wystawienie faktury VAT na każdy autobus) a par. 7 ustęp 5 o treści: "Podstawą wystawienia faktury sprzedaży VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu Umowy".

Odpowiedź 1:

Zamawiający wyjaśnia, iż pomiędzy wskazywanymi przez pytającego zapisami, nie zachodzi żadna sprzeczność.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje zapisy w par. 7 wzorów umów dla wszystkich zadań częściowych w następujący sposób:

Obecnie § 7 ust. 4 oraz ust. 5 wzorów umów dla wszystkich zadań częściowych posiada następujące brzmienie:

ust. 4. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie **30 dni** od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z Umową faktury sprzedaży VAT.

ust. 5. Podstawą wystawienia faktury sprzedaży VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu Umowy.

Zamawiający modyfikuje zapisy § 7 ust. 4 oraz 5 wzorów umów dla wszystkich zadań częściowych w następujący sposób:

§ 7 ust. 4 we wzorach umów dla wszystkich zadań częściowych otrzymuje brzmienie:

ust. 4. W przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy tj. gdy Wykonawca jednorazowo dostarczy autobusy w ilości opisanej w § 1 ust. 1 Umowy, podstawą wystawienia faktury sprzedaży VAT jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru końcowego potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu Umowy.

§ 7 ust. 5 we wzorze umowy dla zadania częściowego nr 1 otrzymuje brzmienie:

ust. 5. W przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 3 Umowy, Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy w ten sposób, że po dostarczeniu przez Wykonawcę pojedynczego autobusu i podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego w warunkach, o których mowa w § 6 ust. 10 Umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy 1/25 wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy. Podstawą zapłaty za fakturę sprzedaży dotyczącą ostatniego z dostarczonych autobusów jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru technicznego tego autobusu oraz protokół odbioru końcowego potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu Umowy.

§ 7 ust. 5 we wzorze umowy dla zadania częściowego nr 2 otrzymuje brzmienie:

ust. 5. W przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 3 Umowy, Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy w ten sposób, że po dostarczeniu przez Wykonawcę pojedynczego autobusu i podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego w warunkach, o których mowa w § 6 ust. 10 Umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy 1/14 wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy. Podstawą zapłaty za fakturę sprzedaży dotyczącą ostatniego z dostarczonych autobusów jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru technicznego tego autobusu oraz protokół odbioru końcowego potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu Umowy.

§ 7 ust. 5 we wzorze umowy dla zadania częściowego nr 3 otrzymuje brzmienie:

ust. 5. W przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 3 Umowy, Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy w ten sposób, że po dostarczeniu przez Wykonawcę pojedynczego autobusu i podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego w warunkach, o których mowa w § 6 ust. 10 Umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy 1/15 wynagrodzenia, o którym mowa w § 7 ust. 1 Umowy. Podstawą zapłaty za fakturę sprzedaży dotyczącą ostatniego z dostarczonych autobusów jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru technicznego tego autobusu oraz protokół odbioru końcowego potwierdzający należyte wykonanie przedmiotu Umowy.

Dodatkowo w § 7 we wzorach umów dla wszystkich zadań częściowych Zamawiający wprowadza nowy ust. 6 o następującej treści:

ust. 6. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu wystawionej prawidłowo i zgodnie z Umową faktury sprzedaży VAT.

W związku z tym faktem we wzorach umów dla wszystkich zadań częściowych w § 7 dotychczasowe ust od 6 do 8 otrzymują numerację od 7 do 9.

Pytanie 2:

Dot. par. 12 ust. 6 projektu umowy o treści: " Pozostała część zabezpieczenia tj. 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady". Prosimy o potwierdzenie, iż okres 15 dni dotyczy okresu po upływie rękojmi całopojazdowej. W każdym innym przypadku, biorąc pod uwagę wartość całego zamówienia oraz okres wymaganej gwarancji na perforację i powłoki lakiernicze, nastąpi zupełnie niepotrzebne, znaczne zwiększenie kwoty oferty.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wyjaśnia, iż par. 12 ust. 6 wzoru Umowy dotyczy innej treści, niż ta, na którą wskazuje pytający. Pytający wskazuje na treść par. 10 ust. 6 wzoru Umowy. Zamawiający przychylając się do prośby pytającego dokonuje następującej zmiany w treści par. 10 ust. 6 wzoru Umowy dla wszystkich zadań częściowych:

"Pozostała część zabezpieczenia tj. 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zostanie zwrócona lub zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady, o której mowa 8 ust. 8 pkt. 1 Umowy".

ZMIANY TREŚCI SIWZ:

1. W pkt 3.1 w SIWZ jest:

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, gdzie część (zadanie) stanowi:

Zadanie częściowe nr:	Opis:
1	<p>Temat: Dostawa 39 szt. Autobusów 10 m.</p> <p>I. Typ autobusu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Miejski 2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach <p>II. Wymiary</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Długość 10 000mm do 11 000mm 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m <p>III. Liczba miejsc</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70 <p>IV. Silnik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocyldrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. <p>V. Skrzynia biegów</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy 2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca <p>VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę. 1.2. Zaoferowane pojazdy: <ul style="list-style-type: none"> - muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, - muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących, - muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. 1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania: <ol style="list-style-type: none"> a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w <i>sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</i> (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

- b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. *ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów* ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.
- c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. *w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych* (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).
- d) Spełniać wymagania **Regulaminu nr 107** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - *jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej* (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), *dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.*
- e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.
- f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
- g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty).
- h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. *dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE* (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
- i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z

	<p>wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011). - muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.) - układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. <p>k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie <i>innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych</i>, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.</p> <p>l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh, - całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, - emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, - emisja NH₃: 10 ppm, - masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh; <p>m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/.</p> <p>Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.</p> <p>Wspólny Słownik Zamówień: 34121100-2 Autobusy transportu publicznego 34121400-5 Autobusy niskopodłogowe</p> <p>Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.</p>
2	<p>Temat: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m.</p> <p>I. Typ autobusu 1. Miejski</p>

	<p>2. niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach</p> <p>II. Wymiary</p> <ol style="list-style-type: none">1. Długość 11 500mm do 12 500mm2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m3. Wysokość do 3,25 m <p>III. Liczba miejsc</p> <ol style="list-style-type: none">1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 29, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90 <p>IV. Silnik</p> <ol style="list-style-type: none">1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocyldrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³3. moc silnika min 200kW4. norma czystości spalin EURO 65. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.6. max moment obrotowy min 1000 Nm7. silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną,8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. <p>V. Skrzynia biegów</p> <ol style="list-style-type: none">1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju <p>VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:</p> <ol style="list-style-type: none">1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.1.2. Zaoferowane pojazdy:<ul style="list-style-type: none">- muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,- muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,- muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:<ol style="list-style-type: none">a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w <i>sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</i> (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. <i>ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów</i> ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w <i>sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych</i> (Dz.U.U.E.L.2009.200.1
--	---

z dnia 2009.07.31).

- d) Spełniać wymagania **Regulaminu nr 107** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - *jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej* (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), *dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.*
- e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.
- f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
- g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy **dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %**, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty).
- h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. *dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów*, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
- i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
- **poziom emisji spalin min Euro - 6** (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).
 - muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590:

	<p>2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. <p>k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.</p> <p>l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh, - całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, - emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, - emisja NH₃: 10 ppm, - masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh; <p>m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/.</p> <p>Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.</p> <p>Wspólny Słownik Zamówień: 34121100-2 Autobusy transportu publicznego 34121400-5 Autobusy niskopodłogowe</p> <p>Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.</p>
--	---

Zamawiający zmienia pkt 3.1 w SIWZ na:

Zadanie częściowe nr:	Opis:
-----------------------	-------

1	<p>Temat: Dostawa 25 szt. Autobusów 10 m.</p> <p>I. Typ autobusu</p> <p>1. Miejski</p> <p>2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach</p> <p>II. Wymiary</p> <p>1. Długość 10 000mm do 11 000mm</p> <p>2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m</p> <p>3. Wysokość do 3,25 m</p> <p>III, Liczba miejsc</p> <p>1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy</p> <p>2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70</p> <p>IV. Silnik</p> <p>1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym</p> <p>2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³</p> <p>3. moc silnika min 200kW</p> <p>4. norma czystości spalin EURO 6</p> <p>5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.</p> <p>6. max moment obrotowy min 1000 Nm</p> <p>7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,</p> <p>8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.</p> <p>V. Skrzynia biegów</p> <p>1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy</p> <p>2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca</p> <p>VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:</p> <p>1.2. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.</p> <p>1.2. Zaoferowane pojazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, - muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących, - muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. <p>1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:</p> <p>a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w <i>sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</i> (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).</p> <p>b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. <i>ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów</i> ("dyrektywa ramowa") -</p>
----------	--

- Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.
- c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).
 - d) Spełniać wymagania **Regulaminu nr 107** Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - *jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej* (Dz. U. U. E. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), *dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.*
 - e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.
 - f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
 - g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty).
 - h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. *dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów*, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.U.E.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
 - i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
 - j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

	<p>- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).</p> <p>- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.)</p> <p>- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.</p> <p>k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.</p> <p>l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh, - całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, - emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, - emisja NH3: 10 ppm, - masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh; <p>m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/.</p> <p>Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.</p> <p>Wspólny Słownik Zamówień: 34121100-2 Autobusy transportu publicznego 34121400-5 Autobusy niskopodłogowe</p> <p>Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.</p>
2	<p>Temat: Dostawa 14 szt. Autobusów 10 m.</p> <p>I. Typ autobusu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Miejski 2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach <p>II. Wymiary</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Długość 10 000mm do 11 000mm

	<p>2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m</p> <p>3. Wysokość do 3,25 m</p> <p>III. Liczba miejsc</p> <p>1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy</p> <p>2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70</p> <p>IV. Silnik</p> <p>1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocyldrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym</p> <p>2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³</p> <p>3. moc silnika min 200kW</p> <p>4. norma czystości spalin EURO 6</p> <p>5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.</p> <p>6. max moment obrotowy min 1000 Nm</p> <p>7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,</p> <p>8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.</p> <p>V. Skrzynia biegów</p> <p>1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy</p> <p>2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca</p> <p>VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m:</p> <p>1.3. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.</p> <p>1.2. Zaoferowane pojazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, - muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących, - muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. <p>1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:</p> <p>a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w <i>sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</i> (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).</p> <p>b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. <i>ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów</i> ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.</p> <p>c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w <i>sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych</i> (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).</p> <p>d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej</p>
--	---

Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - *jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej* (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), *dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.*

- e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. *w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.
- f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
- g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE **przekraczał 50 %**, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty).
- h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. *dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów*, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
- i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
- **poziom emisji spalin min Euro - 6** (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).
 - muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. *w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych* (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.)
 - układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających

	<p>poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.</p> <p>k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie <i>innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych</i>, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.</p> <p>l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh, - całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, - emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, - emisja NH₃: 10 ppm, - masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh; <p>m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/.</p> <p>Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.</p> <p>Wspólny Słownik Zamówień: 34121100-2 Autobusy transportu publicznego 34121400-5 Autobusy niskopodłogowe</p> <p>Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.</p>
<p>3</p>	<p>Temat: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m.</p> <p>I. Typ autobusu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Miejski 2. niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach <p>II. Wymiary</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Długość 11 500mm do 12 500mm 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m <p>III, Liczba miejsc</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 29, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90 <p>IV. Silnik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany,

	<p>z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. <p>V. Skrzynia biegów</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju <p>VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.2. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę. <ol style="list-style-type: none"> 1.2. Zaoferowane pojazdy: <ul style="list-style-type: none"> - muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, - muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczaco-myjących, - muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. 1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania: <ol style="list-style-type: none"> a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w <i>sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia</i> (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami). b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. <i>ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów</i> ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w <i>sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych</i> (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - <i>jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej</i> (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), <i>dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I</i>. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem
--	--

	<p>Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.</p> <p>f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.</p> <p>g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy <u>dyrektywy</u> 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty).</p> <p>h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. <i>dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów</i>, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.</p> <p>i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.</p> <p>j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:</p> <ul style="list-style-type: none">- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.)- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. <p>k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie <i>innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych</i>, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.</p> <p>l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na</p>
--	--

	<p>poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:</p> <ul style="list-style-type: none">- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,- emisja NH₃: 10 ppm,- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh; <p>m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/.</p> <p>Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.</p> <p>Wspólny Słownik Zamówień: 34121100-2 Autobusy transportu publicznego 34121400-5 Autobusy niskopodłogowe</p> <p>Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.</p>
--	---

2. W pkt 5 w SIWZ jest:

5.1 Termin wykonania:

Zadanie I: 6 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Zadanie II: 6 miesięcy od daty zawarcia umowy.

5.2. Szczegółowe warunki dotyczące terminu realizacji zamówienia dla obydwu zadań częściowych:

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu Umowy w terminie 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.
2. Za dzień wykonania przedmiotu Umowy uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, w którym Zamawiający bez zastrzeżeń stwierdzi, że każdy dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami Umowy, a także, że przedmiot Umowy opisany w § 1 Umowy w całości został wykonany.
3. Zamawiający zobowiązuje się do transportowania autobusów do siedziby Zamawiającego. Transport autobusów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na swój koszt i ryzyko. Miejscem spełnienia świadczenia jest siedziba Zamawiającego.
4. W przypadku wejścia/wjazdu pracowników/pojazdów Wykonawcy na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej Umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.

- 5.3. Odbiór techniczny autobusów oraz odbiór końcowy przedmiotu umowy dotyczący obydwu zadań częściowych:
1. Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 14 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej, elektronicznej lub za pośrednictwem faksu).
 2. Zamawiający odbierze dostarczone autobusy niezwłocznie w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
 3. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia autobusów partiami, przed upływem terminu określonego w § 5 ust 1 umowy, po wcześniejszym (co najmniej 30 dniowym) ustaleniu terminu odbioru z Zamawiającym.
 4. W przypadku braku możliwości dokonania odbioru z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający (w formie pisemnej, elektronicznie lub za pośrednictwem faksu) zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
 5. Odbiór techniczny każdego autobusu odbywa się po dostarczeniu autobusu przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego.
 6. W ramach czynności odbioru technicznego Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej na terenie zajezdni Zamawiającego.
 7. W przypadku stwierdzenia istnienia wady fizycznej oraz/lub wady prawnej autobusu lub niezgodności z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 1 Umowy, Zamawiający stwierdza istnienie wady lub niezgodności na piśmie oraz wyznacza termin oraz sposób usunięcia wady.
 8. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z Umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad.
 - 2) Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.”
 9. Nie usunięcie wad lub niezgodności w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich usunięcia na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z wynagrodzenia Wykonawcy należnego z tytułu realizacji niniejszej Umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
 10. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (m. in. koszt prób technicznych). Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów. Odbiór każdego z autobusów potwierdza się treścią odrębnego protokołu odbioru technicznego. Protokół odbioru technicznego podpisuje Zamawiający, jeśli bez zastrzeżeń stwierdzi, że dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy, a także wolny od jakichkolwiek wad.
 11. Odbiór końcowy odbędzie się po dokonaniu odbioru technicznego ostatniego autobusu – podpisaniu ostatniego protokołu odbioru technicznego przez Zamawiającego oraz po zrealizowaniu wszystkich zobowiązań Wykonawcy.
 12. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego autobusów następuje z chwilą wydania danego autobusu oraz podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego.
 13. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą ich dostarczenia i wydania Zamawiającemu wraz z autobusem. Czynność opisana w zdaniu poprzednim zostanie stwierdzona w protokole odbioru technicznego sporządzonym odrębnie dla każdego z autobusów, podpisanym przez Zamawiającego, po stwierdzeniu, że ww. elementy są zgodne z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy.

Zamawiający zmienia pkt 5 w SIWZ na:

5.1. Termin wykonania:

Zadanie I: do 6 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Zadanie II: do 28.02.2019 r.

Zadanie III: do 28.02.2019 r.

5.2. Szczegółowe warunki dotyczące terminu realizacji zamówienia dla wszystkich zadań częściowych:

1. Za dzień wykonania przedmiotu Umowy uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, w którym Zamawiający bez zastrzeżeń stwierdzi, że każdy dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków

- zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami Umowy, a także, że przedmiot Umowy opisany w § 1 Umowy w całości został wykonany.
2. Zamawiający zobowiązuje się do transportowania autobusów do siedziby Zamawiającego. Transport autobusów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na swój koszt i ryzyko. Miejscem spełnienia świadczenia jest siedziba Zamawiającego.
 3. W przypadku wejścia/wjazdu pracowników/pojazdów Wykonawcy na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej Umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.
- 5.3. Odbiór techniczny autobusów oraz odbiór końcowy przedmiotu umowy dotyczący wszystkich zadań częściowych:
1. Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 30 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej, elektronicznej lub za pośrednictwem faksu).
 2. Zamawiający odbierze dostarczone autobusy niezwłocznie w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
 3. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia autobusów partiami, przed upływem terminu określonego w pkt 5.1. umowy, po wcześniejszym (co najmniej 30 dniowym) ustaleniu terminu odbioru z Zamawiającym.
 4. W przypadku braku możliwości dokonania odbioru z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający (w formie pisemnej, elektronicznie lub za pośrednictwem faksu) zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
 5. Odbiór techniczny każdego autobusu odbywa się po dostarczeniu autobusu przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego.
 6. W ramach czynności odbioru technicznego Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej na terenie zajezdni Zamawiającego.
 7. W przypadku stwierdzenia istnienia wady fizycznej oraz/lub wady prawnej autobusu lub niezgodności z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 1 Umowy, Zamawiający stwierdza istnienie wady lub niezgodności na piśmie oraz wyznacza termin oraz sposób usunięcia wady.
 8. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z Umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad.
 - 2) Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.”
 9. Nie usunięcie wad lub niezgodności w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich usunięcia na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z wynagrodzenia Wykonawcy należnego z tytułu realizacji niniejszej Umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
 10. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (m. in. koszt prób technicznych). Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów. Odbiór każdego z autobusów potwierdza się treścią odrębnego protokołu odbioru technicznego. Protokół odbioru technicznego podpisuje Zamawiający, jeśli bez zastrzeżeń stwierdzi, że dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy, a także wolny od jakichkolwiek wad.
 11. Odbiór końcowy odbędzie się po dokonaniu odbioru technicznego ostatniego autobusu – podpisaniu ostatniego protokołu odbioru technicznego przez Zamawiającego oraz po zrealizowaniu wszystkich zobowiązań Wykonawcy.
 12. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego autobusu następuje z chwilą wydania danego autobusu oraz podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego.
 13. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą ich dostarczenia i wydania Zamawiającemu wraz z autobusem. Czynność opisana w zdaniu poprzednim zostanie stwierdzona w protokole odbioru technicznego sporządzonym odrębnie dla każdego z autobusów, podpisanym przez Zamawiającego, po stwierdzeniu, że ww. elementy są zgodne z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy.

3. W pkt 6.2. w SIWZ jest:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

Lp.	Warunki udziału w postępowaniu:
1	<p>Sytuacja ekonomiczna lub finansowa O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który spełnia warunek, dotyczący sytuacji ekonomicznej i finansowej tj. wykonawca, który potwierdzi, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej:</p> <p><i>Da zadania częściowego nr 1</i> 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych)</p> <p><i>Dla zadania częściowego nr 2</i> 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych)</p> <p>Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu będzie dokonywana na podstawie oświadczeń i dokumentów złożonych w postępowaniu, o których mowa w pkt. 9 niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.</p> <p>Ocena dokonana będzie (metodą 0-1 tj. spełnia - nie spełnia).</p> <p>Jeżeli dokument będzie wystawiony w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym dokumencie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na obydwie zadania częściowe, musi potwierdzić, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej 10 000 000,00 zł (dziesięć milionów złotych).</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na obydwie zadania częściowe i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1.</p>
2	<p>Zdolność techniczna lub zawodowa Dla zadania częściowego nr 1 Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczołonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym.</p> <p>Dla zadania częściowego nr 2 Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności</p>

	<p>jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczołnowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym.</p> <p>Przez zamówienia wykonane dla części I i II należy rozumieć:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zamówienia rozpoczęte i zakończone w w/w okresie 2) zamówienia zakończone w w/w okresie, których rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej niż w w/w okresie. 3) Zamawiający uzna również warunek za spełniony, wtedy gdy Wykonawca realizuje dostawę autobusów przy założeniu, że do dnia składania ofert dostarczył ilość wymaganą przez Zamawiającego. <p>Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu będzie dokonywana na podstawie oświadczeń i dokumentów złożonych w postępowaniu, o których mowa w pkt. 9 niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.</p> <p>Ocena dokonana będzie (metodą 0-1 tj. spełnia - nie spełnia).</p> <p>Jeżeli dokument będzie wystawiony w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym dokumencie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na obydwa zadania częściowe, musi potwierdzić, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 12 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na obydwa zadania częściowe i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1.</p>
3	<p>Kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w zakresie spełniania tego warunku.</p>

Zamawiający zmienia pkt 6.2. w SIWZ na:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

Lp.	Warunki udziału w postępowaniu:
1	<p>Sytuacja ekonomiczna lub finansowa O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który spełnia warunek, dotyczący sytuacji ekonomicznej i finansowej tj. wykonawca, który potwierdzi, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej:</p> <p><i>Da zadania częściowego nr 1</i></p>

	<p>5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych)</p> <p><i>Dla zadania częściowego nr 2</i> 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych)</p> <p><i>Dla zadania częściowego nr 3</i> 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych)</p> <p>Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu będzie dokonywana na podstawie oświadczeń i dokumentów złożonych w postępowaniu, o których mowa w pkt. 9 niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.</p> <p>Ocena dokonana będzie (metodą 0-1 tj. spełnia - nie spełnia).</p> <p>Jeżeli dokument będzie wystawiony w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym dokumencie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na dwa zadania częściowe, musi potwierdzić, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej 10 000 000,00 zł (dziesięciu milionów złotych).</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe, musi potwierdzić, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej 15 000 000,00 zł (piętnastu milionów złotych).</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe nr 1 i 2 i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe na zadanie 1 i 3 i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe nr 2 i 3 i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 2.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 10 000 000,00 zł (dziesięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1 i 3.</p>
2	<p>Zdolność techniczna lub zawodowa</p> <p>Dla zadania częściowego nr 1 Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako:</p> <p>Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria</p>

dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczęłonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym.

Dla zadania częściowego nr 2 Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczęłonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym.

Dla zadania częściowego nr 3 Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako:

Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczęłonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym.

Przez zamówienia wykonane dla części I, II, III należy rozumieć:

- 1) zamówienia rozpoczęte i zakończone w w/w okresie
- 2) zamówienia zakończone w w/w okresie, których rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej niż w w/w okresie.
- 3) Zamawiający uzna również warunek za spełniony, wtedy gdy Wykonawca realizuje dostawę autobusów przy założeniu, że do dnia składania ofert dostarczył ilość wymaganą przez Zamawiającego.

Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu będzie dokonywana na podstawie oświadczeń i dokumentów złożonych w postępowaniu, o których mowa w pkt. 9 niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ocena dokonana będzie (metodą 0-1 tj. spełnia - nie spełnia).

Jeżeli dokument będzie wystawiony w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym dokumencie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii

	<p>Europejskiej.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na dwa zadania częściowe, musi potwierdzić, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 12 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe, musi potwierdzić, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 18 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe nr 1 i 2 i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe nr 1 i 3 i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe nr 2 i 3 i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 3.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1.</p> <p>Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 12 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1 i 3.</p>
3	<p>Kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w zakresie spełniania tego warunku.</p>

4. W pkt 9.5. w SIWZ jest:

Wykaz dokumentów i oświadczeń składanych na wezwanie Zamawiającego na potwierdzenie okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp w celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków, o których mowa w pkt. 6.2. niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia należy przedłożyć:

Lp.	Wymagany dokument
1	<p>Sytuacja ekonomiczna lub finansowa <i>Dla zadania częściowego nr 1:</i> informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł, (pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;</p> <p><i>Dla zadania częściowego nr 2:</i> informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł, (pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym</p>

	<p>niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;</p> <p><i>Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może złożyć wymaganych przez Zamawiającego dokumentów, o których mowa powyżej, Zamawiający dopuszcza złożenie przez wykonawcę innych dokumentów, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej wykonawcy.</i></p> <p>Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.</p>
2	<p>Zdolność techniczna i zawodowa Wzór wykazu dostaw dla zadania częściowego nr 1 i 2 – załącznik nr 6 do SIWZ</p> <p>Wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.</p> <p>Forma dokumentu: wykaz dostaw w formie oryginału, dowody w formie oryginału lub w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.</p> <p>Jeżeli wykaz wykonanych dostaw będzie potwierdzać wysokość tych dostaw w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym wykazie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.</p>

Zamawiający zmienia pkt 9.5. w SIWZ na:

Wykaz dokumentów i oświadczeń składanych na wezwanie Zamawiającego na potwierdzenie okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp w celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków, o których mowa w pkt. 6.2. niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia należy przedłożyć:

Lp.	Wymagany dokument
1	<p>Sytuacja ekonomiczna lub finansowa <i>Dla zadania częściowego nr 1:</i> informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł, (pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;</p> <p><i>Dla zadania częściowego nr 2:</i> informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł, (pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;</p> <p><i>Dla zadania częściowego nr 3:</i> informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł, (pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert;</p> <p><i>Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może złożyć wymaganych przez</i></p>

	<p>Zamawiającego dokumentów, o których mowa powyżej, Zamawiający dopuszcza złożenie przez wykonawcę innych dokumentów, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej wykonawcy.</p> <p>Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.</p>
2	<p>Zdolność techniczna i zawodowa Wzór wykazu dostaw dla zadania częściowego nr 1,2,3 – załącznik nr 6 do SIWZ</p> <p>Wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.</p> <p>Forma dokumentu: wykaz dostaw w formie oryginału, dowody w formie oryginału lub w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.</p> <p>Jeżeli wykaz wykonanych dostaw będzie potwierdzać wysokość tych dostaw w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym wykazie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.</p>

5. W pkt 13.1. w SIWZ jest:

Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:

- Dla zadania częściowego nr 1: 300.000 PLN (słownie: trzysta tysięcy 00/100 PLN)
- Dla zadania częściowego nr 2: 130.000 PLN (słownie: sto trzydzieści 00/100 PLN)

Zamawiający zmienia pkt 13.1. w SIWZ na:

Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:

- Dla zadania częściowego nr 1: 200.000 PLN (słownie: dwieście tysięcy 00/100 PLN)
- Dla zadania częściowego nr 2: 100.000 PLN (słownie: sto tysięcy 00/100 PLN)
- Dla zadania częściowego nr 3: 130.000 PLN (słownie: sto trzydzieści tysięcy 00/100 PLN)

6. W pkt 15.11 jest:

Ofertę oraz pozostałe dokumenty i oświadczenia należy złożyć w zamkniętym, nieprzezroczystym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości, oznaczonym nazwą i adresem Zamawiającego oraz opisanym w następujący sposób: „Oferta na: **Dostawa 54 autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF "**, NIE OTWIERAĆ PRZED: 2018-03.05 godz. 12:00”.

Zamawiający zmienia pkt 15.11 na:

Ofertę oraz pozostałe dokumenty i oświadczenia należy złożyć w zamkniętym, nieprzezroczystym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości, oznaczonym nazwą i adresem Zamawiającego oraz opisanym w następujący sposób: „Oferta na: **Dostawa 54 autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF** ", **NIE OTWIERAĆ PRZED: 2018-04.04 godz. 12:00**”.

7. W pkt 16.1 jest:

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr: 26, al. Wyzwolenia 6, 35-959 Rzeszów, do dnia 05.03.2018 r. do godz. 11:15.

Zamawiający zmienia pkt 16.1 na:

Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr: 26, al. Wyzwolenia 6, 35-959 Rzeszów, do dnia 04.04.2018 r. do godz. 11:15.

8. W pkt 16.3 jest:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu: 05.03.2018 r. o godz. 12:00, w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr: 26, al. Wyzwolenia 6, 35-959 Rzeszów.

Zamawiający zmienia pkt 16.3 na:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu: 04.04.2018 r. o godz. 12:00, w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr: 26, al. Wyzwolenia 6, 35-959 Rzeszów.

9. W pkt 18.1 jest:

Zamawiający będzie oceniał oferty według następujących kryteriów:

Kryteria dla zadania częściowego nr I:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:

1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%
3. Zużycie paliwa - 5%

Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:

1. Kryterium cena:

$$P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$$

gdzie

P1 – ilość punktów w kryterium cena

Cn – najniższa oferowana cena

Cb – cena oferty badanej

2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA

Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:

Lp	Nazwa kryterium oceny	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	Pkt.
----	-----------------------	---------------------	-------------------	------

1.	Rodzaj skrzyni biegów	30	Skrzynia biegów mechaniczna	30
			Skrzynia biegów automatyczna	0
2.	Materiał lub technologia wykonania konstrukcji nadwozia i poszycia autobusu	20	Konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej (PN-EN 10025-1:2005) lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych, lub konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze specjalnej stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości (np. PN-EN 10025-1:2005) zabezpieczone antykorozyjnie metodą kateforezy cało pojazdowej, elementami poszycia z tworzyw sztucznych.	20
			Konstrukcja wykonana z innych materiałów	0
3.	System oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6	15	Osiągnięcie standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 bez konieczności stosowania recyrkulacji spalin (stosowanie zaworu EGR)	15
			Osiągnięcie standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 z zastosowaniem zaworu EGR	0
4.	Podatność do napraw powypadkowych	10	Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym	10
			Poszycie tylko z podziałem pionowym	5
			Poszycie bez podziału	0
5.	Pojemność pasażerska autobusu	10	Ilość miejsc pasażerskich powyżej 90	10
			Ilość miejsc pasażerskich od 80 do 89	5
			Ilość miejsc pasażerskich od 70 do 79	0
6.	Gwarancja	10	Gwarancja cało pojazdowa pow. 36 m-cy	10
			Gwarancja cało pojazdowa 25-36 m-cy	5
			Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce	0
7.	Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji	5	do 3,4 kg	5
			powyżej 3,4 kg	0

P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35

3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA

Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie.

Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu, (w przypadku zamontowania w autobusie skrzyni mechanicznej dopuszcza się przedstawienie raportu SORT2 z autobusu wyposażonego w automatyczna skrzynię biegów dla tego samego typu autobusu i silnika i wielkości). Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	poniżej 32 l	5
		powyżej 32 do 33 l	4
		powyżej 33 do 34 l	3
		powyżej 34 do 35 l	1
		powyżej 35 do 36 l	0

P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa

Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest sumą punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów
 $P = P1 + P2 + P3$

Maksymalna ilość punktów 100 pkt.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).

Kryteria dla zadania częściowego nr II:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:

1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%
3. Zużycie paliwa - 5%

Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:

1. Kryterium cena

$$P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$$

gdzie

P1 – ilość punktów w kryterium cena

Cn – najniższa oferowana cena

Cb – cena oferty badanej

2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA

Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:

Lp	Nazwa kryterium oceny	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	Pkt.
----	-----------------------	---------------------	-------------------	------



1.	Materiał lub technologia wykonania konstrukcji nadwozia i poszycia autobusu	20	Konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej (PN-EN 10025-1:2005) lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych, lub konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze specjalnej stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości (np. PN-EN 10025-1:2005) zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy cało pojazdowej, elementami poszycia z tworzyw sztucznych.	20
			Konstrukcja wykonana z innych materiałów	0
3.	System oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6	15	Osiągnięcie standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 bez konieczności stosowania recyrkulacji spalin (stosowanie zaworu EGR)	15
			Osiągnięcie standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 z zastosowaniem zaworu EGR	0
4.	Podatność do napraw powypadkowych	15	Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym	15
			Poszycie tylko z podziałem pionowym	5
			Poszycie bez podziału	0
	Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi	15	16 i więcej	15
			14 – 15 miejsc	8
			13 miejsc	0
5.	Pojemność pasażerska autobusu	15	Ilość miejsc pasażerskich powyżej 104	15
			Ilość miejsc pasażerskich od 95 do 103	5
			Ilość miejsc pasażerskich od 90 do 94	0
6.	Gwarancja	10	Gwarancja cało pojazdowa pow. 36 m-cy	10
			Gwarancja cało pojazdowa 25-36 m-cy	5
			Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce	0
7.	Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji	5	do 5 kg	5
			powyżej 5 kg	0
8.	Skrzynia biegów	5	Skrzynia 6 biegowa	5
			Skrzynia z mniej niż 6 biegów	0

P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35

3. KRYTERIUM ZUZYCIE PALIWA

Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie.

Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu.

Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	poniżej 33 l	5
		powyżej 33 do 34 l	4
		powyżej 34 do 35 l	3
		powyżej 35 do 36 l	1
		powyżej 36 do 37,5 l	0

P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa

Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest sumą punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów
 $P = P1 + P2 + P3$

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).

Zamawiający zmienia pkt 18.1 na:

Zamawiający będzie oceniał oferty według następujących kryteriów:

Kryteria dla zadania częściowego nr I:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:

1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%
3. Zużycie paliwa - 5%

Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:

1. Kryterium cena:

$$P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$$

gdzie

P1 – ilość punktów w kryterium cena

Cn – najniższa oferowana cena

Cb – cena oferty badanej

2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA

Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:

Lp	Nazwa kryterium oceny	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	Pkt.
1.	Podatność do napraw powypadkowych	30	Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym	30

			Poszycie tylko z podziałem pionowym	15
			Poszycie bez podziału	0
2.	Pojemność pasażerska autobusu	30	Ilość miejsc pasażerskich powyżej 90	30
			Ilość miejsc pasażerskich od 80 do 89	15
			Ilość miejsc pasażerskich od 70 do 79	0
3.	Gwarancja	30	Gwarancja cało pojazdowa 48 m-cy	30
			Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy	15
			Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce	0
4.	Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji	10	do 7 kg	10
			powyżej 7 kg	0

P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35

3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA

Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie.

Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu, (w przypadku zamontowania w autobusie skrzyni mechanicznej dopuszcza się przedstawienie raportu SORT2 z autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów dla tego samego typu autobusu i silnika i wielkości). Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	poniżej 32 l	5
		powyżej 32 do 33 l	4
		powyżej 33 do 34 l	3
		powyżej 34 do 35 l	1
		powyżej 35 do 36 l	0

P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa

Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest sumą punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów
 $P = P1 + P2 + P3$

Maksymalna ilość punktów 100 pkt.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).

Kryteria dla zadania częściowego nr II:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:

1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%

3. Zużycie paliwa - 5%

Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:

1. Kryterium cena:

$$P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$$

gdzie

P1 – ilość punktów w kryterium cena

Cn – najniższa oferowana cena

Cb – cena oferty badanej

2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA

Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:

Lp	Nazwa kryterium oceny	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	Pkt.
1.	Podatność do napraw powypadkowych	30	Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym	30
			Poszycie tylko z podziałem pionowym	15
			Poszycie bez podziału	0
2.	Pojemność pasażerska autobusu	30	Ilość miejsc pasażerskich powyżej 90	30
			Ilość miejsc pasażerskich od 80 do 89	15
			Ilość miejsc pasażerskich od 70 do 79	0
3.	Gwarancja	30	Gwarancja cało pojazdowa 48 m-cy	30
			Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy	15
			Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce	0
4.	Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji	10	do 7 kg	10
			powyżej 7 kg	0

P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35

3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA

Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie.

Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu, (w przypadku zamontowania w autobusie skrzyni mechanicznej dopuszcza się przedstawienie raportu SORT2 z autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów dla tego samego typu autobusu i silnika i wielkości). Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	poniżej 32 l	5
		powyżej 32 do 33 l	4

		powyżej 33 do 34 l	3
		powyżej 34 do 35 l	1
		powyżej 35 do 36 l	0

P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa

Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest sumą punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów
 $P = P1 + P2 + P3$

Maksymalna ilość punktów 100 pkt.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).

Kryteria dla zadania częściowego nr III:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:

1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%
3. Zużycie paliwa - 5%

Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:

1. Kryterium cena

$$P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$$

gdzie

P1 – ilość punktów w kryterium cena

Cn – najniższa oferowana cena

Cb – cena oferty badanej

2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA

Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:

Lp	Nazwa kryterium oceny	Max. liczba punktów	Metodologia oceny	Pkt.
1.	Podatność do napraw powypadkowych	25	Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym	25
			Poszycie tylko z podziałem pionowym	10
			Poszycie bez podziału	0
2.	Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi	25	16 i więcej	25
			14 – 15 miejsc	12
			13 miejsc	0
3.	Pojemność pasażerska autobusu	25	Ilość miejsc pasażerskich powyżej 104	25
			Ilość miejsc pasażerskich od 95 do 103	10
			Ilość miejsc pasażerskich od 90 do 94	0
4.	Gwarancja	18	Gwarancja cało pojazdowa 48 m-cy	18

			Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy	9
			Gwarancja cało pojazdowa 24 m-cy	0
5.	Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji	7	do 7 kg	7
			powyżej 7 kg	0

P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35

3. KRYTERIUM ZUZYCIE PALIWA

Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie.

Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu.

Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.

Lp.	Max. ilość punktów	Zużycie paliwa	Liczba pkt.
1.	5	poniżej 33 l	5
		powyżej 33 do 34 l	4
		powyżej 34 do 35 l	3
		powyżej 35 do 36 l	1
		powyżej 36 do 37,5 l	0

P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa

Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest sumą punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów
 $P=P1+P2+P3$

Maksymalna ilość punktów 100 pkt.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).

10. W pkt 21.1. jest:

W przypadku zadania częściowego nr 1 i 2:

1. Tytułem zapewnienia należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości 5% wartości ceny brutto w:

Zamawiający zmienia pkt 21.1 na:

W przypadku zadania częściowego nr 1,2,3:

1. Tytułem zapewnienia należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości 5% wartości ceny brutto w:

11. W pkt 22. jest:

22.1. Wzór umowy dla zadania częściowego nr 1 stanowi załącznik nr 8 do niniejszej SIWZ

22.2. Wzór umowy dla zadania częściowego nr 2 stanowi załącznik nr 9 do niniejszej SIWZ.

22.3. Możliwości zmiany umów dotyczących obydwu zadań częściowych:

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień Umowy w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu wykonania przedmiotu Umowy lub zmiany harmonogramu poprzez przedłużenie terminu dostawy przedmiotu Umowy, w przypadku:

1) działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w terminie; w takim wypadku termin wykonania Umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania przeszkody spowodowanej siłą wyższą. Zdarzenia siły wyższej obejmują

— wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe,

— pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.

2. Zamawiający i Wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania zmian w zakresie dotyczącym wymagań technicznych autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:

1) pojawienia się na rynku już po zawarciu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,

2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia,

3) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.

3. Zmiany, o których mowa w ust. 2, nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego

— obniżenie wynagrodzenia z tego powodu jest dopuszczalne.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów.

5. Wniosek o dokonanie zmian w Umowie powinien być składany na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany oraz uzasadnienie zmiany. Do wniosku należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, druga strona pisemnie poinformuje stronę składającą wniosek o możliwości wprowadzenia zmian.

22.4. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.

Zamawiający zmienia pkt 22 na:

22.1. Wzór umowy dla zadania częściowego nr 1 stanowi załącznik nr 8 do niniejszej SIWZ

22.2. Wzór umowy dla zadania częściowego nr 2 stanowi załącznik nr 9 do niniejszej SIWZ.

22.3. Wzór umowy dla zadania częściowego nr 3 stanowi załącznik nr 10 do niniejszej SIWZ.

22.4. Możliwości zmiany umów dotyczących obydwu zadań częściowych:

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień Umowy w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu wykonania przedmiotu Umowy lub zmiany harmonogramu poprzez przedłużenie terminu dostawy przedmiotu Umowy, w przypadku:

1) działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w terminie; w takim wypadku termin wykonania Umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania przeszkody spowodowanej siłą wyższą. Zdarzenia siły wyższej obejmują

— wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe,

— pożary, powódzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.

2. Zamawiający i Wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania zmian w zakresie dotyczącym wymagań technicznych autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:

1) pojawienia się na rynku już po zawarciu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,

2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia,

3) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.

3. Zmiany, o których mowa w ust. 2, nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego

— obniżenie wynagrodzenia z tego powodu jest dopuszczalne.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów.

5. Wniosek o dokonanie zmian w Umowie powinien być składany na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany oraz uzasadnienie zmiany. Do wniosku należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, druga strona pisemnie poinformuje stronę składającą wniosek o możliwości wprowadzenia zmian.

22.5. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.

12. W pkt 26. jest:

Nr	Nazwa dokumentu / wzoru
1	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 1
2	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 2
3	Wzór formularza oferty
4	JEDNOLITY EUROPEJSKI DOKUMENT ZAMÓWIENIA
5	Wzór oświadczenia wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej
6	Wzór wykazu dostaw dla zadania częściowego nr 1 i 2
7	Wzór zobowiązania podmiotu trzeciego
8	Wzory umów dla zadania częściowego nr 1
9	Wzory umów dla zadania częściowego nr 2

Zamawiający zmienia pkt 26 na:

Nr	Nazwa dokumentu / wzoru
1	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 1,2
2	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania częściowego nr 3
3	Wzór formularza oferty
4	JEDNOLITY EUROPEJSKI DOKUMENT ZAMÓWIENIA
5	Wzór oświadczenia wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej
6	Wzór wykazu dostaw dla zadania częściowego nr 1,2,3
7	Wzór zobowiązania podmiotu trzeciego
8	Wzory umów dla zadania częściowego nr 1
9	Wzory umów dla zadania częściowego nr 2
10	Wzory umów dla zadania częściowego nr 3

13. Zmiana we wzorach umowy dla zadania częściowego nr 2 i 3 w § 5 ust. 1 w następujący sposób:

W § 5 ust. 1 jest:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu Umowy w terminie 6 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej Umowy.

Zamawiający zmienia zapis w § 5 ust. 1 na

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu Umowy w terminie do 28.02.2019 r.

14. Zmiana we wzorach umowy dla wszystkich zadań częściowych w § 6 ust. 1 w następujący sposób:

W § 6 ust. 1 jest:

Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 14 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej, elektronicznej lub za pośrednictwem faksu).

Zamawiający zmienia zapis w § 6 ust. 1 na

Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 30 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej, elektronicznej lub za pośrednictwem faksu).

Jednocześnie informujemy, iż zmiany wynikające z niniejszego dokumentu zostały uwzględnione w dokumentach, które zostaną od dnia dzisiejszego zamieszczone na stronie internetowej pod następującymi nazwami:

- SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zmieniona dnia 02.03.2018 r.;
- Zał. nr 1 do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zad. 1,2, zmieniony dnia 02.03.2018 r.;
- Zał. nr 2 do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zad. 3, zmieniony dnia 02.03.2018 r.
- Zał. nr 3 do SIWZ - Wzór formularza oferty dla zad. 1,2,3, zmieniony dnia 02.03.2018 r.
- Zał. nr 4 do SIWZ - JEDNOLITY EUROPEJSKI DOKUMENT ZAMÓWIENIA, zmieniony dnia 02.03.2018 r.
- Zał. nr 6 do SIWZ - Wykaz dostaw dla zad. 1,2,3, zmieniony dnia 02.03.2018 r.
- Zał. nr. 8 do SIWZ - Wzór umowy dla zadania częściowego nr 1, zmieniony dnia 02.03.2018 r.;
- Zał. nr. 9 do SIWZ - Wzór umowy dla zadania częściowego nr 2, zmieniony dnia 02.03.2018 r.;

Nowe dokumenty powstałe w wyniku zmian opisanych w niniejszym dokumencie zostaną od dnia dzisiejszego zamieszczone na stronie internetowej pod następującymi nazwami:

- Zał. nr. 10 do SIWZ - Wzór umowy dla zadania częściowego nr 3

Zamawiający PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU


Remigiusz Wzorek